

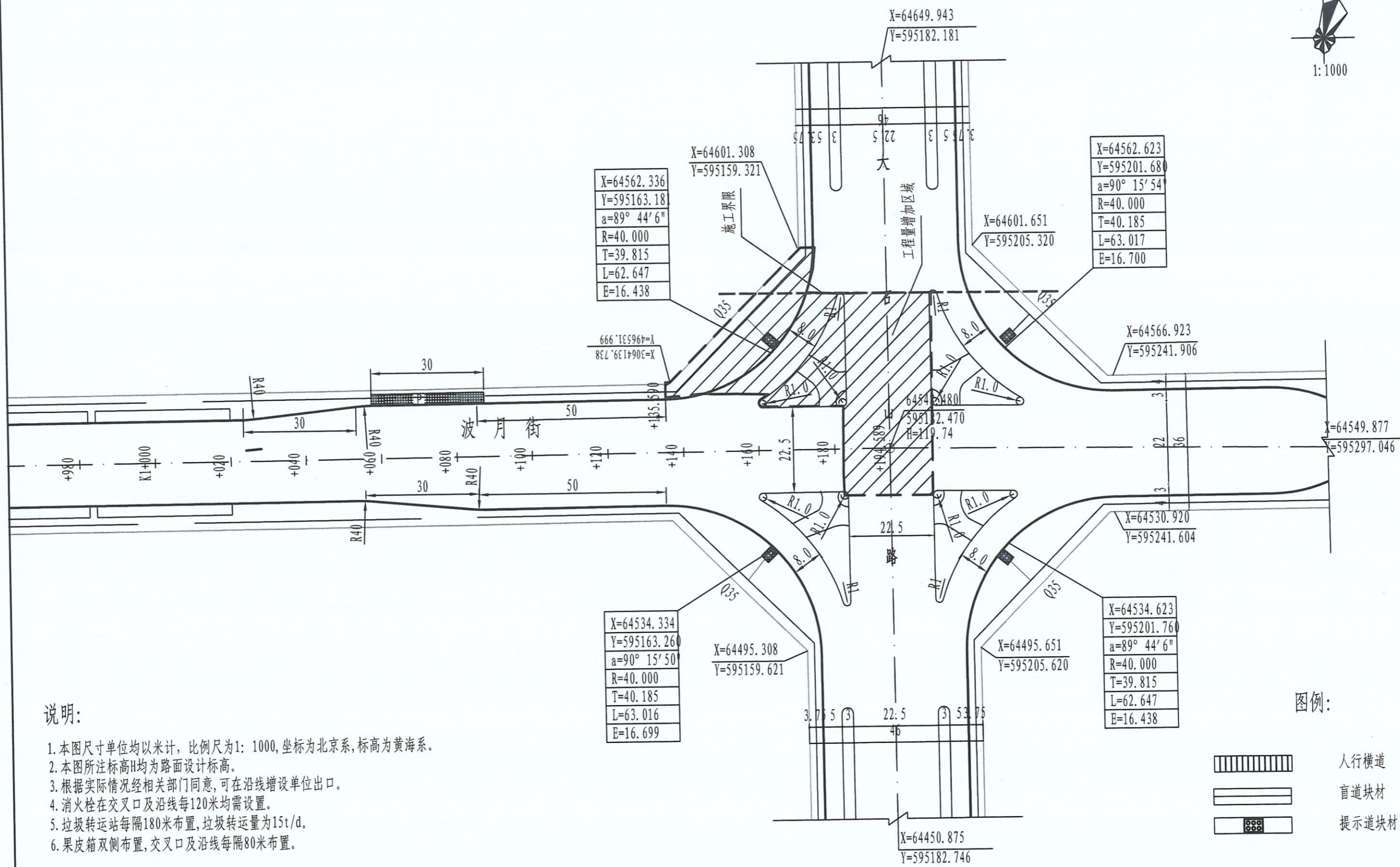
娄底市规划设计研究院变更通知

主送单位	娄底市万宝新区开发投资集团有限公司	工程项目	波月街(K1+140--K1+194.589)与大石山路平交口甩项补充设计
抄送单位		设计号	变更-05

1、为使大石山路与波月街交叉口处通车，根据实地测量及大石山路（波月街-百宝街）道路工程施工界限，补充该处所需路面工程量，具体见波月街道路平面图。

娄底市规划设计研究院
2024.06

设计	沈	审核	周开群	审定	王平	主管院长	王平	时间	2024.06
----	---	----	-----	----	----	------	----	----	---------

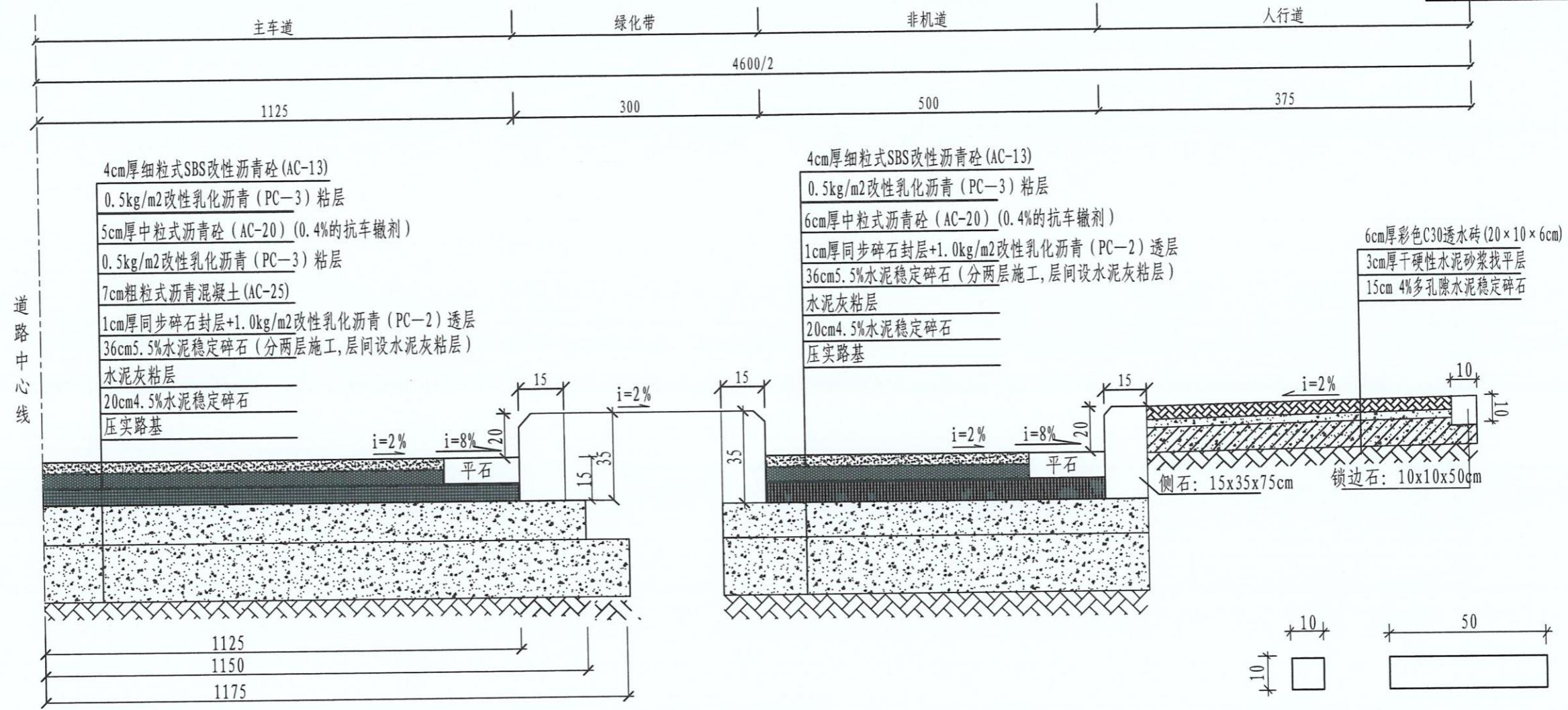


说明:

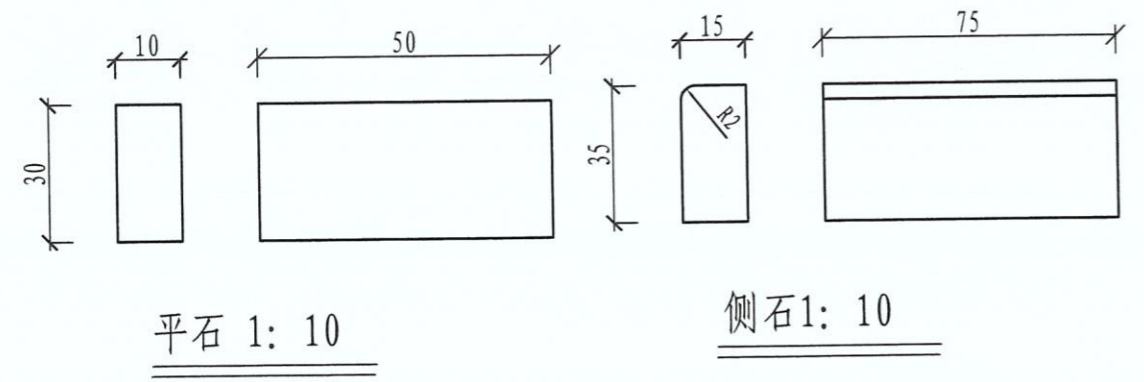
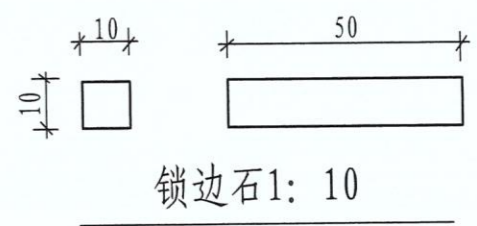
1. 本图尺寸单位均以米计, 比例尺为1: 1000, 坐标为北京系, 标高为黄海系。
2. 本图所注标高H均为路面设计标高。
3. 根据实际情况经相关部门批准同意, 可在沿线增设单位出口。
4. 消火栓在交叉口及沿线每120米均需设置。
5. 垃圾转运站每隔180米布置, 垃圾转运量为15t/d。
6. 果皮箱双侧布置, 交叉口及沿线每隔80米布置。

图例:

- 人行横道
- 盲道块材
- 提示道块材



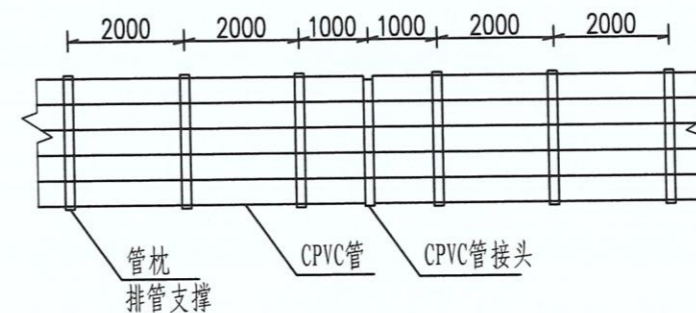
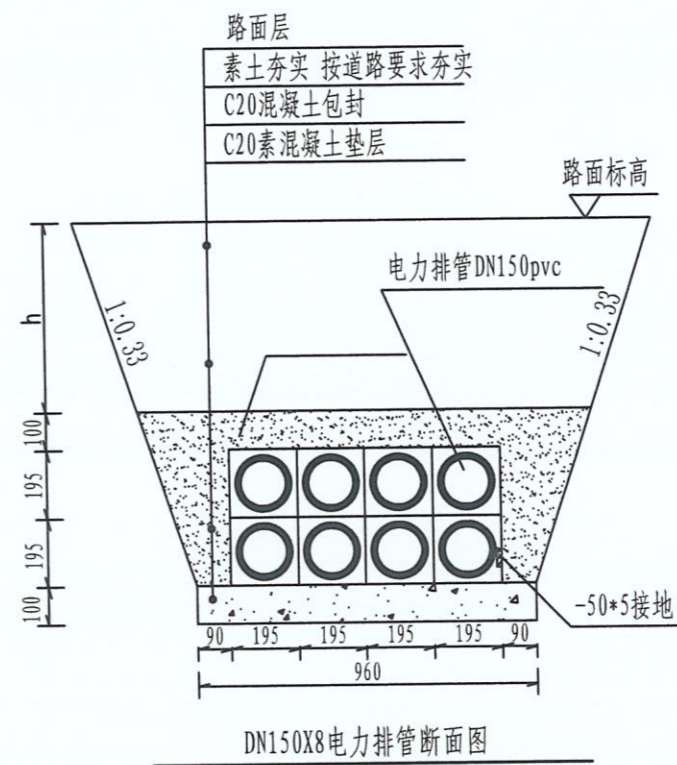
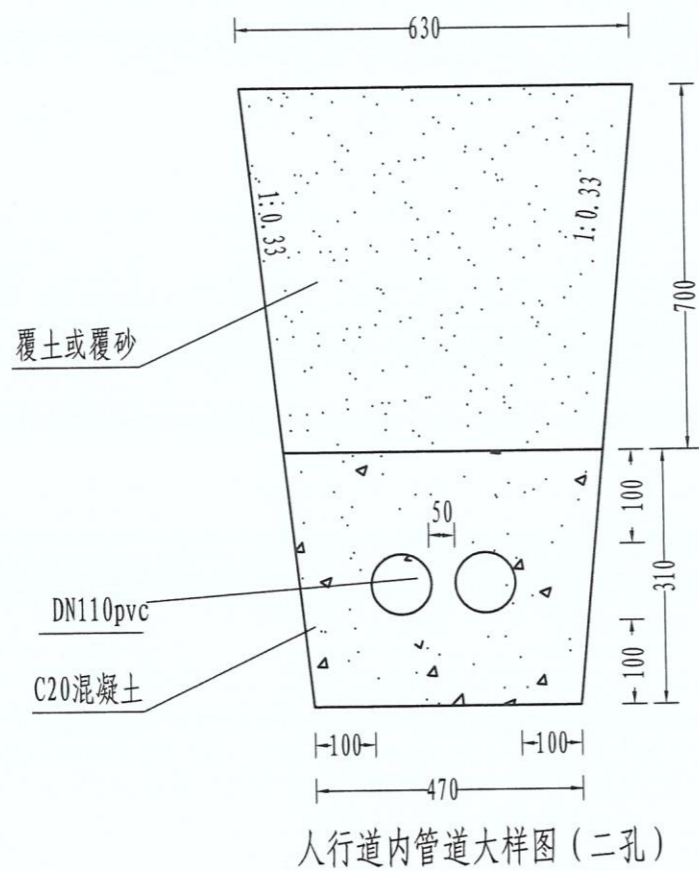
路面结构



说明

1. 图中尺寸以厘米计。
2. 主车道设计年限内的累计当量轴次为 2.0×10^7 (次/车道)。
3. 基层顶面设置透层, 透层沥青采用慢裂的洒布型乳化沥青(PC-2)洒布量 1.0 kg/m^2 。
4. 沥青路面各结构层之间应设洒铺粘层油, 粘层油采用快凝液体石油沥青或煤沥青, 洒布后应紧接铺筑沥青层。
5. 路基范围内须清除不合格路基使用土, 重型压实度要求: 在路床顶面以下 $0-0.8 \text{ m}$ 以内达到95%, $0.8-1.5 \text{ m}$ 以内达到93%, 1.5 m 以下达到92%。土基回弹模量为 40 Mpa 。
6. 基层压实度: 上基层不小于98%, 下基层不小于97%, 7天龄期的无侧限抗压强度: 上基层不小于 4 Mpa , 下基层不小于 2 Mpa 。
7. 侧石、平石、锁边石均采用麻石材质。
8. 砂浆强度M10。
9. 水泥灰粘层每平方米用量为 1.2 kg , 采用32.5级道路普通硅酸盐水泥。
10. 本项目右转弯车道采用辅道路面结构。

	建设单位	娄底市万宝新区开发投资集团有限公司	工程名称	波月街(K1+140—K1+194.589)与大石山路平交口甩项补充设计			图名	路面结构图		
	设计	校核	审核	设计号	图别图号	顺序号				



注:

- 1、图中尺寸均以毫米计;
- 2、支撑架之间, 电缆排管层之间全段用干细砂震实, 高度与排管支架平;
- 3、排管穿入电缆后, 入井端应用ZFD-S塑性电缆防火堵料封堵150mm;
- 4、使用CPVC管材配套管枕, 间隔2米一组;
- 5、管槽底土压实度不小于94%。